

EDUCANDO A PAPÁ CON GOTITAS DEL SABER MECANISMOS Y CONTROLES

Especificaciones Técnicas de conformidad a ANSI/BIFMA según especificaciones de la Junta Reguladora de Especificaciones del Gobierno de Puerto Rico..



Clasificación AAA

Mecanismo de Rodilla, (knee tilt)
Sincroniza en grados el asiento y
espaldar. Con un control continuo de
inclinación, movimiento opcional giratorio y
control de ajuste de altura del asiento.
Clasificación AAA ExtraFuerte



ExtraFuerte - ERGÓNOMICO
Mecanismo Rodilla (Knee tilt)
reclinable, giratorio asiento y espaldar
con ajuste de posición y altura para
estabilidad y relajamiento en trabajo.

Clasificación AA



Clasificación A

Mecanismo Sincronizado
de rodilla (Knee-tilt).
Ángulo de asiento y
espaldar sincronizados y reclinable,
con ajuste de profundidad y control
de tensión.

Clasificación B



Mecanismo semi - sincronizado
Clasificación A
1 - Control de ajuste de altura del asiento.
2 - Control de ajuste de inclinación del espaldar.
3- Control movimiento reclinable del espaldar
4 - Control de ajuste de altura del espaldar.

Asincro Multifuncional Ocho

De 8 posiciones ergonómicas ortopédicas

- 1 - Control de tensión del movimiento reclinable del asiento.
- 2 - Control para regular ángulo del asiento.
- 3 - Control neumático de ajuste de altura del asiento.
- 4 - Control automático continuo que fija ángulo de posición del asiento.
- 5 - Control automático continuo que libera movimiento oscilante del asiento.
- 6 - Control automático continuo que fija la posición del ángulo del espaldar.
- 7 - Control automático continuo para movimiento de reclinaje del espaldar.
- 8 - Control de ajuste de altura del espaldar.

Clasificación AAA



CLASIFICACIÓN AAA
Tecnología para largas horas de trabajo.
Requiere firme soporte y movimiento
estable en bases.
Controles y mecanismos extra fuertes para
mayor estabilidad.

Clasificación AA



ASINCRO MULTIFUNCIONAL SEIS

De 6 posiciones ergonómicas ortopédicas

Clasificación AA

- 1 - Control neumático de ajuste de altura del asiento.
- 2 - Control automático continuo que fija ángulo de posición del asiento.
- 3 - Control automático continuo que libera movimiento oscilante del asiento.
- 4 - Control automático continuo que fija la posición del ángulo del espaldar.
- 5 - Control automático continuo para movimiento de reclinaje del espaldar.
- 6 - Control de ajuste de altura del espaldar.

Clasificación C



Mecanismo Ergonómico
Clasificación B, 2 Controles
1- Control de ajuste de asiento
2- Control de tensión y movimiento
oscilante del espaldar.